

Maurizio FAVARO

Giornalista pubblicista, consulente in commercio estero, componente del Gruppo di lavoro Incoterms® della Commissione Diritto e Pratica del Commercio Internazionale presso la Camera di Commercio Internazionale di Parigi, sede di Roma.

È autore di numerose pubblicazioni nel campo dei trasporti internazionali, Incoterms® e assicurazioni.

Collabora con diverse testate e svolge attività di formazione a vari livelli, anche in campo universitario (per anni professore a contratto presso l'Università Ca' Foscari di Venezia).

MODALITÀ DI PARTECIPAZIONE

L'iscrizione è on line.

Di seguito le indicazioni da seguire per la registrazione. Collegarsi al sito della Camera di Commercio Venezia Rovigo Delta Lagunare www.dl.camcom.gov.it cliccare su "CONTINUA SU VENEZIA" e poi "CORSI", quindi selezionare l'evento di interesse; cliccare su "ISCRIVITI ON LINE" e procedere alla registrazione compilando i dati richiesti. L'iscrizione al corso potrà essere effettuata entro **giovedì 29 ottobre** e comunque fino all'esaurimento dei posti disponibili.

Per informazioni ed assistenza all'iscrizione:

Camera di Commercio Venezia Rovigo Delta Lagunare

Servizio Promozione Estera
tel. 041 2576 601/ 639 – fax 041 2576632
promozione.estero@dl.camcom.it

QUOTA DI PARTECIPAZIONE

Corso "Trasporto internazionale e termini di resa delle merci"

c/o Hotel Bologna Mestre giovedì 5 novembre e giovedì 12 novembre 2015

- Euro 150,00 + iva in caso di un solo partecipante
- Euro 130,00 + iva (per persona) in caso di 2 o più partecipanti della stessa azienda.

MODALITÀ DI PAGAMENTO

Il pagamento della quota di partecipazione dovrà essere effettuato a mezzo **bonifico bancario**, non appena riceverete – tramite email – conferma definitiva dell'iscrizione. Seguirà fattura.

BONIFICO BANCARIO: conto di tesoreria nr. 319446

presso Bancadria – Credito Cooperativo del Delta

IBAN: IT 35 J 03599 01800 00000138500 – BIC CCRTIT2TXXX

INTESTATO A: Camera di Commercio Venezia Rovigo Delta Lagunare

CAUSALE: Corso "Trasporto internazionale e termini di resa delle merci" - 2015

NOTE ORGANIZZATIVE:

h. 8.45 registrazione partecipanti

h. 9.00 inizio lavori

h. 13.00 pausa pranzo

h. 14.00 ripresa lavori

h. 17.00 conclusione lavori

A COLORO CHE PARTECIPERANNO AD ENTRAMBE LE GIORNATE FORMATIVE SARÀ RILASCIATO ATTESTATO DI FREQUENZA NOMINATIVO

SI ACCETTERANNO FINO A UN MAX DI 35 PARTECIPANTI

TERMINE DI ADESIONE: GIOVEDÌ 29 OTTOBRE 2015

CORSI 2015

GIOVEDÌ 5 NOVEMBRE
GIOVEDÌ 12 NOVEMBRE

TRASPORTO INTERNAZIONALE E TERMINI DI RESA DELLE MERCI: STRUMENTI OPERATIVI E OPPORTUNITÀ PER LE IMPRESE

HOTEL BOLOGNA

Via Piave, 214 – Mestre (Venezia)
di fronte alla stazione dei treni



Camera di Commercio
Venezia Rovigo Delta Lagunare

PRESENTAZIONE

La cura del trasporto nelle vendite internazionali assume fondamentale importanza quale fattore critico di successo per l'impresa: preparare accuratamente il trasporto significa economizzare e razionalizzare le operazioni con l'estero, con evidenti vantaggi competitivi.

In tale contesto, gli **INCOTERMS®** utilizzati nei contratti di vendita determinano chiaramente gli adempimenti a carico del venditore e del compratore, ma influenzano anche la scelta della modalità di trasporto.

Per gli operatori commerciali è necessario dare inoltre precise istruzioni al trasportatore in base al termine di resa utilizzato, al fine di assicurare la coerenza fra il contratto di trasporto e il contratto di vendita.

Il corso si propone quindi di:

- fornire utili indicazioni su come preparare il trasporto della merce in tutte le sue fasi, prestando particolare attenzione ai contratti di spedizione, di trasporto e di assicurazione;
- approfondire i principi generali assicurativi ed i limiti di responsabilità dei vettori fissati dal nostro Codice Civile e dalle controversie internazionali;
- offrire chiarimenti ai partecipanti sul corretto utilizzo dei termini di resa nei contratti di vendita internazionale, per definire in modo inequivocabile le obbligazioni nascenti tra le parti, riducendo così il rischio di complicazioni legali e di carattere fiscale, **anche alla luce delle novità introdotte dalla versione INCOTERMS® 2010** (come ad esempio la soppressione di alcuni termini del gruppo D).

GIOVEDÌ
5 NOVEMBRE
2015

MAURIZIO FAVARO

TRASPORTI E SPEDIZIONI INTERNAZIONALI: CONTRATTI – DOCUMENTI – ASSICURAZIONI

- Il trasferimento della merce nella compravendita internazionale e le sue conseguenze nel passaggio della proprietà e dei rischi
- Il contratto di trasporto e il mandato di spedizione, ossia due diverse opzioni in tema di trasferimento della merce: quale la migliore per l'Azienda?
- Vettori e spedizionieri: inquadramento giuridico, responsabilità e diritti dei due diversi soggetti contrattuali
- L'indennizzo per danni, perdite e ritardi: quando e come chiederli e limiti risarcitori secondo le convenzioni internazionali
- La documentazione dei trasporti internazionali (lettere di vettura, polizze di carico, ecc.)
- L'assicurazione delle merci viaggianti: serve sempre?
- Il risarcimento integrale del danno senza ricorso all'assicurazione
- Le polizze *contingency* a tutela dei soggetti privi di proprio interesse assicurabile
- La logistica e le conseguenze del vuoto legislativo che contraddistingue tale contratto "innominato"
- Tecnica tariffaria: la sua conoscenza al servizio di una più consapevole gestione di preventivi e consuntivi di vettori e spedizionieri

Norme antiterrorismo

- Procedure di controllo sull'antiterrorismo
- Il mittente conosciuto nel trasporto aereo
- **Risposte a quesiti**

I TERMINI DI RESA DELLE MERCI: GUIDA ALL'UTILIZZO DEGLI INCOTERMS® 2010 (IN VIGORE DAL 1° GENNAIO 2011)

- Incoterms® 2010: analisi della struttura e istruzioni per un corretto utilizzo, in base alla valutazione dei fattori costo – resa – rischio
- I gruppi degli Incoterms 2010:
 - E – Ex Works** = Franco Fabbrica (EXW)
 - F – Free** = Franco (FCA, FAS, FOB)
 - C – Cost** = Costo (CFR, CIF) e/o
 - **Carriage** = Trasporto (CPT, CIP)
 - D – Delivered** = Consegnato (DAT, DAP, DDP)
- Controindicazioni e rischi nell'utilizzo della resa EXW (Franco Fabbrica) in generale e in funzione della CMR in particolare
- Acquisti CIF e CIP: i rischi del compratore in relazione all'assicurazione
- Il rischio di doppio pagamento delle spese di movimentazione portuale nei termini CFR, CIF, CPT e CIP
- Relazioni tra tecniche di trasporto, termini di vendita diretta ed indiretta e contratto di compravendita
- Termini di resa e:
 - prova dell'avvenuta uscita delle merci dal territorio doganale comunitario
 - copertura assicurativa (polizze italiane e inglesi)
- Incoterms®: relazione con le norme antiterrorismo aereo, con il trattamento antiparassitario dell'imballaggio in legno e con il *dual use*
- **Risposte a quesiti**